



**Schienennetz-Benutzungsbedingungen  
der EVS EUREGIO Verkehrsschienennetz GmbH**

**- Besonderer Teil (SNB-BT) -**

für das Fahrplanjahr ~~2022~~2021

beginnend am ~~13.12.2020~~12.12.2021

in der Fassung vom ~~24.07.2019~~24.08.2020

**Entwurfssfassung**

**Inhaltsverzeichnis**

|   |  |   |
|---|--|---|
| 1 | Betriebszeiten auf den EVS Strecken.....         | 2 |
| 2 | Erreichbarkeiten.....                            | 2 |
| 3 | Trassengleise und Gleise als Serviceanlagen..... | 3 |
| 4 | Sonstige Bestimmungen.....                       | 4 |



## **1 Betriebszeiten auf den EVS Strecken**

|                                  |          |                       |
|----------------------------------|----------|-----------------------|
| Strecke Stolberg Hbf – Walheim:  | Täglich: | 00:00 Uhr – 24:00 Uhr |
| Stolberg Hbf – Fenz/Langerwehe   | Täglich: | 00:00 Uhr – 24:00 Uhr |
| Stolberg Hbf – Herzogenrath (a): | Täglich: | 00:00 Uhr – 24:00 Uhr |

## **2 Erreichbarkeiten**

|                          |                  |
|--------------------------|------------------|
| Betriebsleitende Stelle: | 02402 – 102 753  |
| Zugfunk Strecke 2570:    | C24              |
| Zugfunk Strecke 2571:    | C27              |
| Zugfunk Strecke 2572:    | C13              |
| Notfallrufzentrale:      | 0171 – 33 6 8888 |
| Unfallmeldestelle:       | 02402 – 102 753  |
| Vertrieb:                | 02402 – 9743 0   |



### 3 Trassengleise und Gleise als Serviceanlagen

Die Gleise der EVS werden grundsätzlich in Trassengleise und Serviceanlagen unterteilt. Dies ist insbesondere bei der Zuweisung von Zugtrassen in Verbindung mit der Anmietung von Serviceeinrichtungen zu beachten.

Die folgenden Gleise in den Bahnhöfen / Awanst. sind Trassengleise:

- Stolberg Hbf: Gleise 4, 6, 76 und 27-43 und 43
- Bf St. Jöris: Gleise 1 und 2
- Bf Alsdorf-Annapark: Gleise 1 und 2
- Bf Merkstein: Gleise 1 und 2
- Bf Stolberg Altstadt: Gleis 4
- Bf Eschweiler-Aue: Gleis 1
- Bf Eschweiler-Tal: Gleise 1 und 2
- Bf Weisweiler:                      Gleise 1 und 2
- Bf Langerwehe: Gleis 5
- Bf Stolberg-Herzogenrath:                      Gleise 5 und 7
- Bf Stolberg                      Gleis 7

Alle anderen Bahnhofsgleise sind Serviceanlagen.



## **4 Sonstige Bestimmungen**

Der Zugangsberechtigte verpflichtet sich allen in seinem Auftrag tätig werdenden Firmen die Einhaltung der Pflichten aus diesem Vertrag, soweit sie die Arbeitsausführung betreffen, aufzuerlegen.

Es gilt das Recht der Bundesrepublik Deutschland. Gerichtsstand ist Aachen.

Falls einzelne Bestimmungen dieser Vereinbarung unwirksam oder undurchführbar sind oder werden sollten, bleibt die Wirksamkeit der übrigen Bestimmungen hiervon unberührt. Die Parteien sind in einem solchen Fall verpflichtet, die unwirksame oder undurchführbare Bestimmung durch eine solche zu ersetzen, die dem Zweck der unwirksamen oder undurchführbaren Bestimmung am nächsten kommt.

Ein- und Ausfahrten im Hbf Stolberg, die über die Schnittstelle zwischen EVS und DB Netz erfolgen, können durch Tf / Zf mit einer Eintragung in der Zusatzbescheinigung des EVU „Betriebsverfahren FV-DB“ erfolgen. Die Eintragung „Betriebsverfahren FV-NE“ ist aufgrund der Teilfahrstrassen nicht erforderlich. Diese Regelung gilt für die Gleise 43, 4, 6, 7, ~~und 8~~, 101, 104/30 und 105/31 sowie für Fahrten beginnend am Gruppenausfahrtsignal 09P100 in Richtung Eschweiler Hbf.

Selbiges gilt für die Gleise 5, 7, 9, und 55 im Bf Herzogenrath.