

Geplante Instandhaltungs- und Baumaßnahmen der EVS GmbH mit Auswirkungen auf die Schienenwegkapazität

Stand: 26.01.2024

| Strecke | Bereich | km | Art der Maßnahme | voraussichtliche Dauer der Nutzungseinschränkung |
|----------------|--|--------------------|---|--|
| 2571 | Bf Eschweiler Aue Gleis1 | 55 | Instandsetzung nach Flutkatastrophe für den Vorlaufbetrieb Eingleisigkeit Stolberg - Weisweiler | Sperrung 15.07.2021 – 12.02.2025 |
| 2571 | Bf Eschweiler Tal Gleis 2 | 52,3 | Instandsetzung Oberbau und Tiefbau, LST, Bahnsteige nach Flutkatastrophe | Streckensperrung 15.07.2021 – 30.06.2025 |
| 2572 | Hp Stolberg-Rathaus – Bf Stolberg-Altstadt | 3,3 bis 3,6 | Instandsetzung Oberbau und Tiefbau, LST, Bahnsteige nach Flutkatastrophe | Streckensperrung für SPNV 15.07.2021 – 28.02.2025 |
| 2572 | Bf Stolberg-Altstadt – Hp Stolberg-Breinig | 8,3 bis 9,1 | Erneuerung Oberbau und Tiefbau, Neubau Hp Stolberg-Breinig | bis Februar 2025 |
| 2572 | Hp Breinig - Walheim (Bundesgrenze) | 8,9 bis 17,2 | Erneuerung EBr Falkenbachviadukt | voraussichtlich März 2023 bis März 2026 |
| 2572 | Hp Breinig - Walheim (Bundesgrenze) | 8,9 bis 17,2 | Erneuerung Oberbau und Tiefbau, Ingenieurbau sowie der Leit- und Sicherungstechnik | Streckensperrung bis voraussichtlich Dezember 2026 |
| 2556 | Abzw Kellersberg - Hp Mariagrube | - | Erneuerung Oberbau und Tiefbau, Ingenieurbau sowie der Leit- und Sicherungstechnik, Bahnsteig | Streckensperrung bis voraussichtlich Dezember 2025 |